



# Aggregatet Honda EU20i

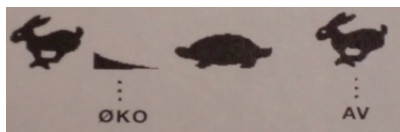
Honda EU 20i er et kompakt og stillegående aggregat som gir 2000watt. Nettovekt er 21kg og tanken tar 4,1liter 4-takts aggregatbensin.

**ABspeiderne er ansvarlig for kontroll av olje og luffilter.**



## **Anbefalt oppstartsrekkefølge**

- 0 Aggregatet skal stå på flatt underlag, med "fri" luft rundt.
- 1 Fyll på 4 takts aggregatbensin.  
Aggregatet skal være avslått ved drivstoffylling - Unngå søl ved fylling.
- 2 Vri luftehendelen på påfyllingslokket til "ÅPEN"-stilling.
- 7 Slå av tilkoblet elektronisk utstyr og trekk støpselet ut av aggregatet.
- 3 Sett choken i åpen-stilling.
- 4 Vri tenningsbryteren til "PÅ"-stilling.
- 5 Start aggregatet med starthåndtaket.
- 2 Skru av choken når aggregatet går jevnt.
- 7 Koble til støpsel og elektronisk utstyr.
- 6 Benytt økonomisk drift, dersom det elektroniske utstyret ikke krever maks effekt med en gang. Kjør motoren varm med ØKO-bryteren AV, ca 5min med belastning.



## **Anbefalt stopprekkefølge**

- 7 Slå av tilkoblet elektronisk utstyr og trekk ut støpselet.
- 4 Vri tenningsbryteren til "AV"-stilling.
- 2 La motoren få avkjøle seg, og vri deretter luftehendelen på påfyllingslokket til "LUKKET"-stilling.



# Bruk av aggregatet på Grønland

Aggregatet på Grønland er låst fast på guttedassen. Du trenger egen nøkkel.



## Tilleggsgjøremål ved oppstart

- 8 Det er montert eget eksossør for å lede eksosen ut av rommet.
- 9 Så fort aggregatet er startet skal aggregatet plasseres inntil eksosrørmunningen.
- 10 Strømbryteren må låses opp.
- 7 Koble til støpsel.
- 11 Vri strømbryteren til "1-ON".  
Før aggregatet stoppes, skal strømbryteren stilles tilbake på "0-OFF".
- 10 Husk å lås strømbryteren før avreise.

